

IMAGINE MAIS

**SATA**



*Atlantic Spirit*

# A SATA

- 2 Transportadoras Aéreas
- 2 Operadores Turísticos
- Gestão de Aeródromos
- Unidade de Negócio Handling

# A SATA

- 62 anos de Actividade
- 6 aeronaves turbohélice
- 8 aeronaves a reactor (4 A320 + 4 A310)
- 22.506 voos
- 29.875 horas voadas
- 1,5 milhões de passageiros
- Volume de negócios = €202.431 mil euros
- Resultado = - €2,987 milhões

# ORIENTAÇÃO ESTRATÉGICA

# ORIENTAÇÃO ESTRATÉGICA

- Modernização
- Eficiência
- Fiabilidade
- Enriquecimento da Proposta de Valor

# ORIENTAÇÃO ESTRATÉGICA

→ FROTA + Moderna + Eficiente

→ Reforço da frota A320

→ Fuel Efficiency

→ Tail Assignment

→ Idade Média da Frota Narrow-Body

# ORIENTAÇÃO ESTRATÉGICA

→ FROTA + Moderna + Eficiente

→ Renovação da frota turbohélice

→ 4 Aeronaves Bombardier Dash 8 Q400

→ 2 Aeronaves Bombardier Dash 8 Q200

# ORIENTAÇÃO ESTRATÉGICA

→ FROTA + Moderna + Eficiente

→ 4 Aeronaves Bombardier Dash 8 Q400



# ORIENTAÇÃO ESTRATÉGICA

- FROTA + Moderna + Eficiente
  - 2 Aeronaves Bombardier Dash 8 Q200



# ORIENTAÇÃO ESTRATÉGICA

→ FROTA + Moderna + Eficiente

→ Vantagens do Q400

→ Velocidade

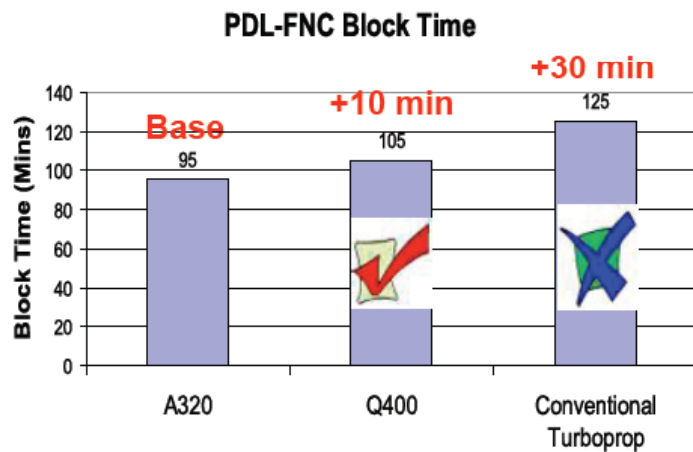
→ Jet like experience

→ Desenvolvimento do número de ligações  
semanais entre os Açores e a Madeira

→ Ligação Açores/ Madeira/ Canárias

## Q400: Nearly As Fast As A Jet

- 360 kt cruise speed



**Q400 can fly from Ponta Delgada to Funchal & Las Palmas within 10 minutes of a jet on the same route**



**BOMBARDIER**

# ORIENTAÇÃO ESTRATÉGICA

- Desenvolvimento da Rede e da Distribuição
  - Contact Center
  - Web
  - AMADEUS Altea
  - Voos Regulares EUA e Canadá
  - Desenvolvimento do Code-Share com a TAP

# ORIENTAÇÃO ESTRATÉGICA

## → FFP/ SATA IMAGINE

- Renovação
- Parceria com TAP Victoria
- Maior atenção à Qualidade e Serviço

# ORIENTAÇÃO ESTRATÉGICA

- Certificação IOSA
- Certificação ISO 9001

# POSICIONAMENTO ESTRATÉGICO

# POSICIONAMENTO ESTRATÉGICO

→ Full Service/ Low Price

→ Atlântico

Canadá  
EUA

Europa  
(Portugal)

Açores  
Madeira  
Canárias  
Cabo Verde

# A SATA E A MADEIRA

# A SATA E A MADEIRA

→ SATA Internacional

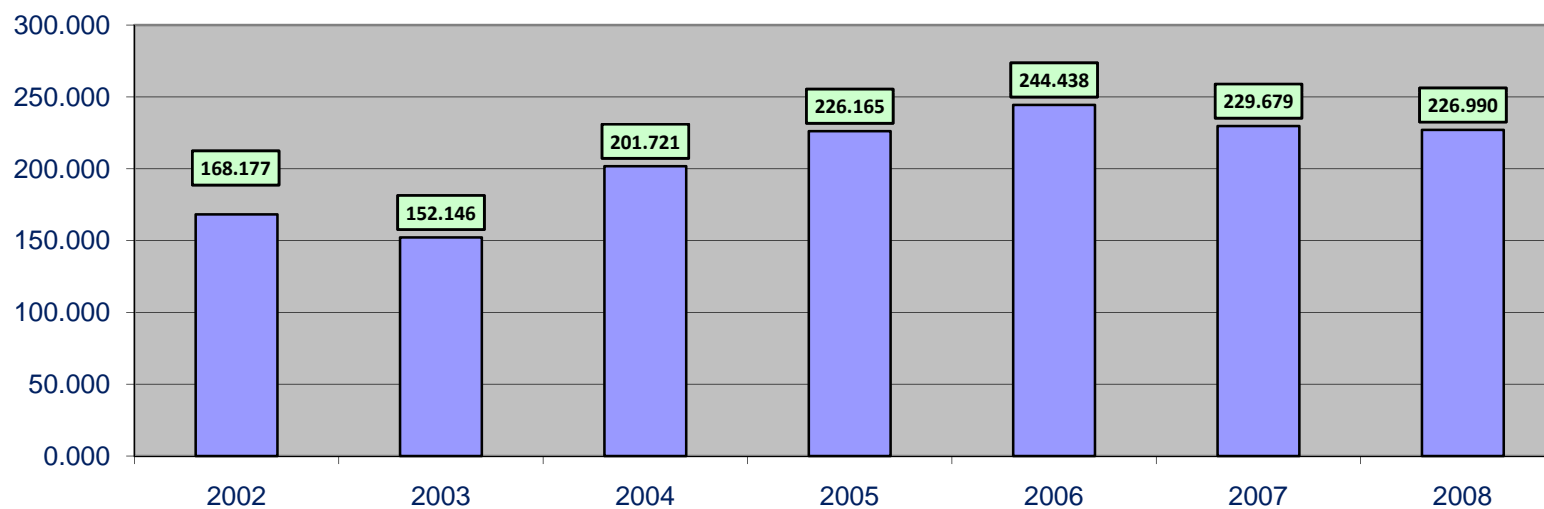
→ 17 de Novembro de 1995

→ SATA Air Açores

→ 1 de Janeiro de 2007

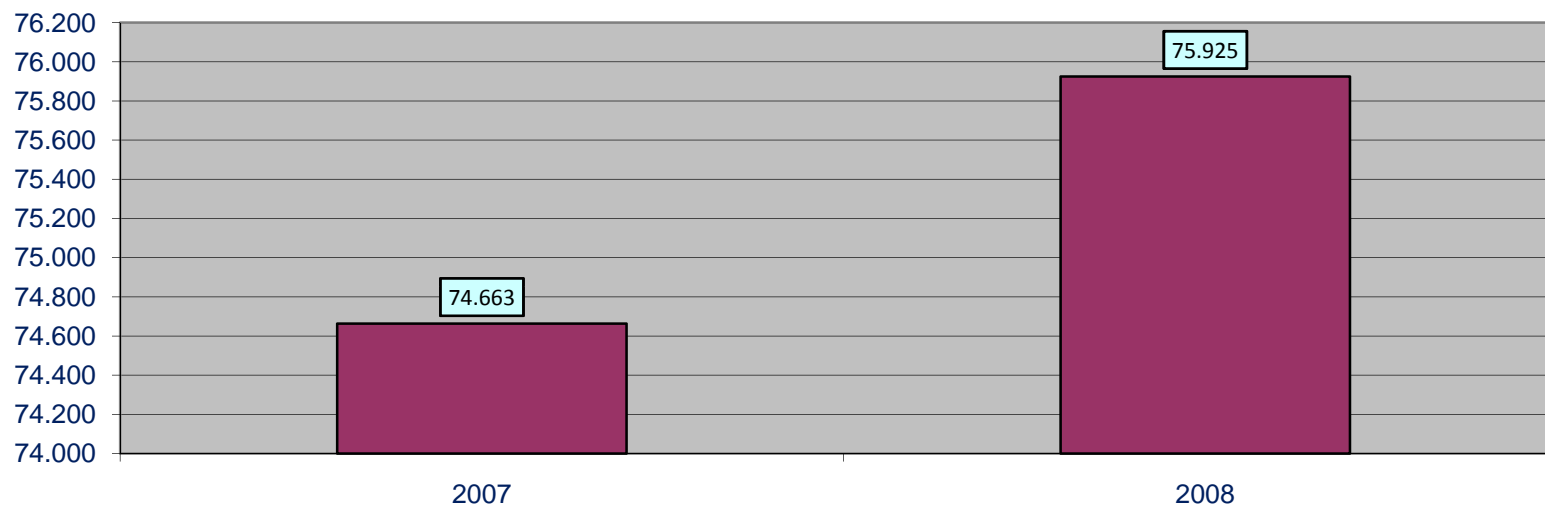
# A SATA E A MADEIRA

**Passageiros Movimentados pela SATA Internacional no Aeroporto do Funchal**



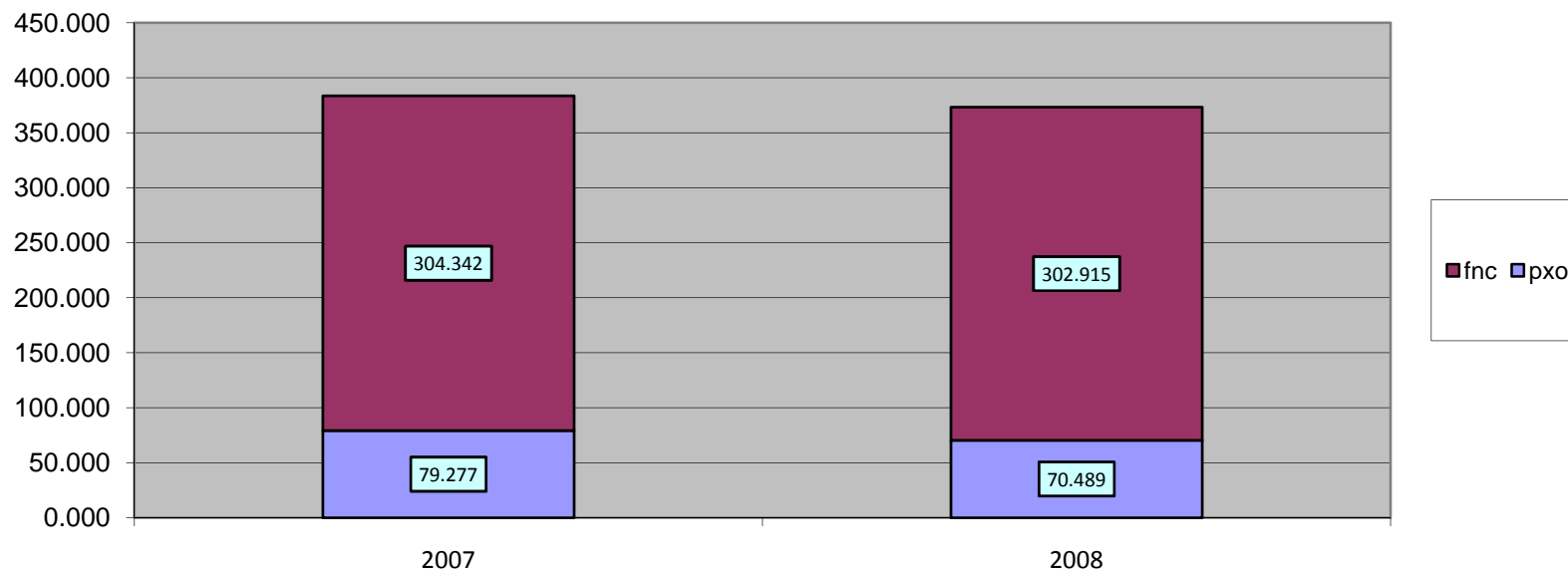
# A SATA E A MADEIRA

**Passageiros Movimentados pela SATA Air Açores no Aeroporto do Funchal**



# A SATA E A MADEIRA

## Passageiros Movimentados pela SATA nos Aeroportos da Madeira



# A SATA E A MADEIRA

- 27% dos movimentos
- 15% dos passageiros

# A SATA E A MADEIRA

→ Actividade Desenvolvida

→ Diversas operações charter

→ Operação Regular das seguintes Rotas:

→ LIS/FNC/LIS

FNC/CDG/FNC

→ LIS/PXO/LIS

FNC/ZRH/FNC

→ FNC/PXO/FNC

FNC/ARN/FNC

→ FNC/PDL/FNC

FNC/CPH/FNC

→ FNC/LPA/FNC

→ FNC/DUB/FNC

# A SATA E A MADEIRA

→ Áreas de Potencial Desenvolvimento

Canadá

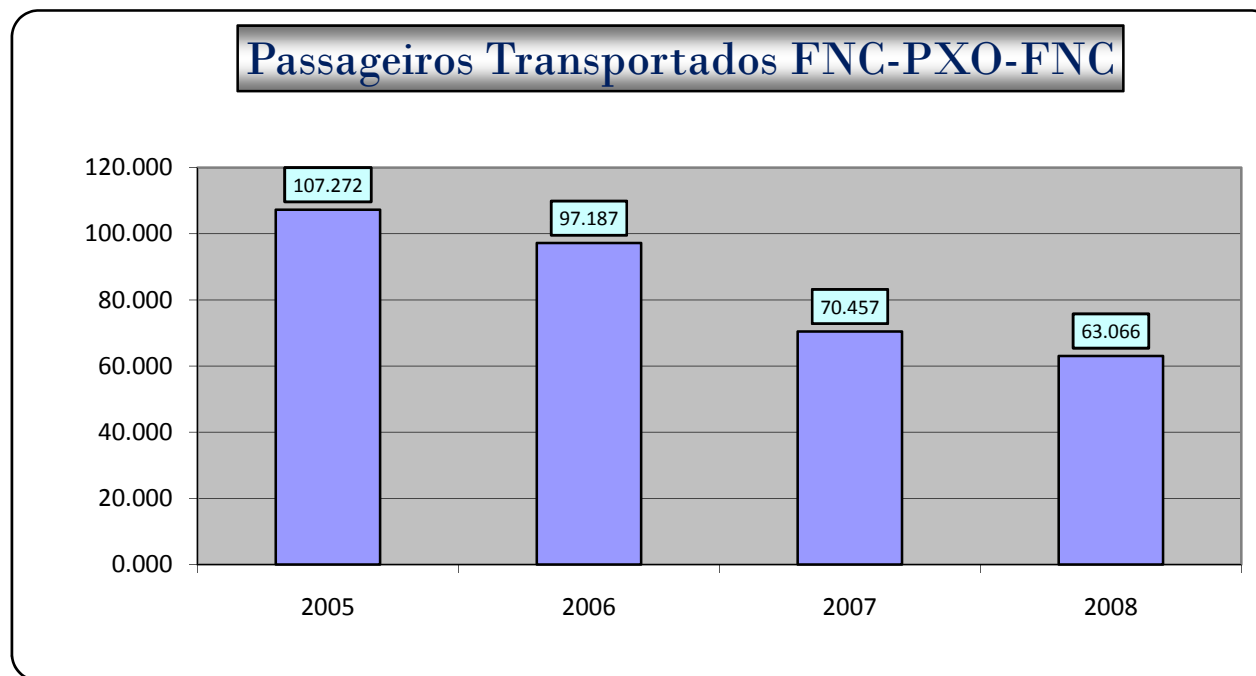
Europa

EUA

Açores Madeira

# PORTO SANTO

➔ Diminuição dos Passageiros Transportados



# PORTO SANTO

- Potencial Desenvolvimento
  - Desenvolvimento do Tráfego de Via Funchal
  - O que está a ser feito:
    - Oferta de tarifas aos Operadores Turísticos (Packages Combinados, One Day Tour)
    - Tarifas corridas com a TAP

# A PROBLEMÁTICA DAS NOVAS ROTAS

- Tráfego Turístico
- YIELD baixo
- Necessidade de Promoção
- Apoios

# A SATA E A MADEIRA

**SATA**



*Atlantic Spirit*